

Fractie Bedrijven,
mevrouw N. Zevenhek, de heer M. de Graaff

Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

(0411) 618 618
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Boxtel	:	10 januari 2023	Behandeld door	:	div
Ons kenmerk	:	97074/10157	Doorkiesnummer	:	0411618618
Uw kenmerk	:		E-mailadres	:	info@dommel.nl
Onderwerp	:	Artikel-58-vragen – Planning projecten – ASML Gender Run	Bijlagen	:	
			Verzonden	:	12 januari 2023

Geachte mevrouw Zevenhek, geachte heer De Graaff,

Op 5 december 2022 stelde u een aantal vragen in het kader van artikel 58.
In deze brief geven wij u onze reactie op uw vragen en opmerkingen.

Vraag 1:

In het DB verslag 15-11 komt de stikstof uitspraak ter sprake die gevolgen gaat geven voor de planning van project zuivere zuurstof RWZI Eindhoven P063405. In het overzicht beleidsbegroting staat het risico op L. In de commissievergadering Waterketen gaf de portefeuillehouder aan een vertraging van enkele tot 4 maanden te verwachten.

Heeft deze vertraging gevolgen voor de scenarioafwegingen zoals die gepresenteerd zijn?

Antwoord

Er is voor project zuivere zuurstof door WSDD een WABO (omgevings-)vergunning aangevraagd. (uitgebreide procedure; bouw, bestemmingsplan, milieu). Deze heeft als voorlopige vergunning ter inzage gelegen; er zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt door derden. In deze tussentijd is de Raad-van-State-uitspraak geweest. Daarom is er een aanvullende Aerius-berekening opgesteld met als resultaat dat er 0 depositie is op Natura-2000-gebieden. Dat bij elkaar is genoeg om de vergunning administratief af te ronden.

Eind december hebben we de definitieve vergunning/beschikking van de gemeente Eindhoven (bevoegd gezag) ontvangen. Nu deze is afgegeven kunnen de werkzaamheden op korte termijn worden hervat. De vertraging als gevolg van het later beschikbaar komen van de beschikking dan verwacht, bedraagt ca. 6 weken

In hoeverre deze vertraging gevolgen heeft voor de scenarioafwegingen zoals gepresenteerd is mede afhankelijk van pilots/onderzoeken die volgen op de realisatie

van het project zuivere zuurstof. Volgens de huidige plannings heeft dit geen (negatieve) gevolgen voor de scenarioafwegingen.

Vraag 2

P034006 BHS Run Schaiksedijk/Stevert risico H. In DB 8-11 wordt vermeld dat de watergraaf een vervolgesprek heeft gehad met ASML inzake de Gender. De Gender en de Run lopen samen ter plaatse door een (normloos) beekdal waartussen de A67 loopt en ASML gevestigd is.

Overwegende dat ASML verder uitbreidt, waardoor verdere versterking toeneemt en dat de huidige uitbreiding van ASML lager ligt dan de directe omgeving, als ook dat de A67 ooit verbreed zal gaan worden is de situatie mogelijk verontrustender dan zo uit de rapportages lijkt.

Zijn er berekeningen gemaakt over de bij deze scenario's behorende overstromingskansen voor het gebied waar ASML staat c.q. welke extra aanvullende maatregelen zijn bovenstrooms nodig om overstromingskansen te verlagen?

Antwoord

In het proces van ruimtelijke besluitvorming, planuitwerking en ontwerp vindt overleg plaats met de gemeente Veldhoven en het bedrijf ASML over de wateraspecten van het initiatief. Daarbij worden de consequenties voor droge voeten en normeringen voor wateroverlast meegenomen. Om inzicht te krijgen in deze consequenties is een integrale modelstudie van de Gender uitgevoerd.

Vraag 3

Bij de Hogt stroomt de Run uit in de Dommel.

- a) Is de gebiedsgerichte aanpak afdoende? Zijn toekomstige aanvullende maatregelen noodzakelijk?

Antwoord:

De zorgen betreffen de uitbreidingen van ASML die gelegen zijn tussen de beekdalen van de Gender en de Run ter hoogte van de Runstraat te Veldhoven. ASML is gebouwd op één van de laagste plekken tussen de Gender en de Run. In het proces van ruimtelijke besluitvorming, planuitwerking en ontwerp is hier ook aandacht voor geweest. In eerdere onderzoeken is water ook als een serieus probleem geadresseerd. ASML heeft ervoor gekozen om hemelwater niet direct af te voeren maar aan de bron water vast te houden op de plek waar dit valt. Er wordt op de daken van de nieuwbouw en de daken die daarvoor geschikt zijn 100 mm water vastgehouden en gedoseerd afgevoerd naar het hemelwaterriool of oppervlaktewater. Daarmee wordt wateroverlast op eigen terrein voorkomen en wordt de wateropgave niet afgewenteld. Of dit voldoende is om aanvullende maatregelen te treffen is niet alleen afhankelijk van de uitbreiding van ASML. Daarvoor kijken we naar het functioneren van beekstelsel van de Gender en de Run. Beekstelsel van de Gender is relatief klein en wordt met name door stedelijk water beïnvloed en het beekstelsel van de Run wordt minder beïnvloed door stedelijk water.

- b) Welke scenario's liggen er voor om calamiteiten te voorkomen, indien de Run door een hoge waterstand in de Dommel niet kan lozen op de Dommel?

Antwoord

Het beekdal van de Run is al bestaand overstromingsgebied. In de huidige situatie komt deze situatie al voor. Hier hoeven geen scenario's voor bedacht te worden..

- c) Is er een hydrologische verbinding tussen de Run en de Gender, zodat een verhoogde waterstand in de Run gevolgen kan hebben voor de waterstand in de Gender?

Antwoord

Er is geen directe hydraulische verbinding tussen de Run en de Gender. Er is wel een verbinding tussen de Run en een deelgebied ten noorden van A67, deze bestaat uit de tunnel in de Runstraat (via maaiveld) en een duiker net bovenstrooms deze tunnel. Bij hoogwater vanuit de Dommel en de Run zijn dit aandachtspunten voor beheer om deze plaatsen te monitoren.

- d) Indien er sprake is van een normloos beekdal wordt dan ook de omgeving geïnformeerd over de consequenties hiervan (in lijn met doelstellingen uit de beleidsbegroting)?

Antwoord

De overstromingsgebieden en normloze beekdalen zijn ruimtelijk vastgelegd in de interim omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant. De Run is een normloos beekdal, de Gender is dit niet. Deze zijn gepubliceerd met de bijbehorende inzage- en zienswijzeprocedure.

Deze beantwoording wordt ter kennisname aan alle leden van het algemeen bestuur gestuurd.

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur,



E. de Ridder
watergraaf



H.J. Kielenstijn
secretaris

