



Aan het Bestuur van Waterschap De Dommel

Tilburg, 26 februari 2024

Betreft: wateroverlast agrarische ondernemers in Goirle.

Geacht bestuur,

Afgelopen periode is wederom gekenmerkt door veel regenval. Dit heeft geleid tot overstromingen op 6 januari in o.a. het gebied ten zuidoosten van Goirle vanaf de Turnhoutsebaan tot aan de rijksweg A58/A65. Onze leden ondervinden veel overlast en schade. Op dit moment wordt er door u zichtbaar gewerkt om het overtollige water af te voeren. De aankomende weken wordt echter wederom neerslag verwacht hetgeen ons zorgen baart.

Met regelmaat vindt er een dialoog plaats op met name uitvoerend niveau, desondanks ervaren we dat mede ook door klimaatverandering de frequentie van overlast toeneemt. We willen hierbij ook verwijzen naar eerdere correspondentie in 2014, in 2016 en 2021. Dit roept bij ons vragen op hoe hier in de toekomst mee om te gaan, en welke beleidslijn het waterschap hierbij voor ogen heeft.

Veel ondernemers in het gebied leveren inspanningen om droogte te voorkomen enerzijds en anderzijds water te bergen om wateroverlast stroom afwaarts te voorkomen. Daarbij wensen/verwachten zij wel een optimale waterbeheersing, waarbij overlast en/of schade zoveel als mogelijk beperkt wordt. Zij beseffen dat met de huidige weersextremen dit mogelijk meer dan voorheen uitgekend balanceren is. Op dit moment ervaren we als bestuur dat veel ondernemers twijfelen aan de verdeling van de waterberging, waarbij de indruk bestaat dat er onvoldoende inspanningen worden verricht om overlast en schade te voorkomen onder de noemer 'overmacht'.

Wij willen graag u de volgende vragen voorleggen:

- Is/wordt er bewust gestuurd op waterberging in het betreffende gebied?
- Wanneer is sprake van 'overmacht' en wat is 'nalatigheid'?
- Hoe is de communicatie rondom (dreigende) overlast wederzijds te verbeteren?
- Wat wordt er gedaan aan een zorgvuldiger en accurater waterbeheer?
- Wat kunnen ondernemers bijdragen in de oplossing?
- Kan het waterschap niet anticiperen op weerbericht? Wij boeren doen dat ook.
- Kan de onderdoorgang onder het kanaal vergroot worden ?

Graag willen we in overleg komen tot een verdere invulling van afspraken.

Hoogachtend,

Bestuur ZLTO afdeling Hart van Brabant
C.A.J.M. de Rooij (voorzitter)
R.A.M. Heijs (secretaris)